**Создание объекта дорожного сервиса - пункта по экспресс обслуживанию грузовых автомобилей, в непосредственной близости к федеральной автомобильной магистрали М-1 Москва – Минск в Смоленском районе Смоленской области.**

Предполагается: к 2020 году скорость грузового сообщения возрастет на 15 - 20%, а в основных международных транспортных коридорах - на 20 - 30%. *(Приказ Минтранса РФ от 12 мая 2005 г. N 45)*. По прогнозу Национальной ассоциации предприятий технического обслуживания и ремонта автомототранспортных средств к 2020 г. дефицит предприятий технического обслуживания транспортных средств в РФ составит 37 781. *( октябрь 2010 г. гор. Н. Новгород.* [www.napto.ru](http://www.napto.ru/)) .

Европейский сертификат качества Евро 4 в России введен с 2010 года. Уже сегодня СТО сложно конкурировать на этом рынке, если технологии обслуживания не отвечают современным требованиям.

В состав пункта будут входить, обеспеченные современным оборудованием:

1. Два сертифицированных поста обслуживания автомобилей большой грузоподъемности, Mercedes (Мерседес), MAN (МАН), Scania (Скания), Volvo (Вольво), Iveco ( Ивеко), DAF (ДАФ), Renault (Рено), Маз, Камаз, Газель, (внедорожников, легковых - дополнительно)

2. Сертифицированный пост шиномонтажа для автомобилей большой грузоподъемности (внедорожников, легковых - дополнительно).

3. Стоянка автотранспортных средств.

Работая без выходных, круглосуточно, сертифицированный конвейер по экспресс обслуживанию автомобилей, будет зарабатывать на быстрой замене расходных материалов в автомобилях, удовлетворяя потребности участников движения на автодороге М-1 и владельцев автомобилей г. Смоленска.

Время обслуживания автомобиля большой грузоподъемности не более 1,5 часа, внедорожника, легкового не более 0.3 часа. Никто не хочет терять время.

Проблема обеспечения транспортных средств соответствующих экологическому классу не ниже "ЕВРО-3 **(**Письмо ФТС от 21 ноября 2007 г. N 06-73/43986) качественным и своевременным техническим обслуживанием, удобное место расположения пункта, а так же отсутствие в Смоленской области пунктов экспресс - обслуживания автомобилей большой грузоподъемности**,** даст перспективу данному проекту.

**На заседании региональной Комиссии по обследованию объектов дорожного сервиса на автомобильной дороге М-1, публично** отмечено «тем, кто хочет и может сделать придорожный сервис наиболее удобным как для водителей, так и пассажиров, – будет дана «зеленая улица».

Для реализации проекта имеется: вновь приобретаемый земельный участок 2.5га (земли населенных пунктов, для строительства объектов промышленного назначения) в удобном месте, в хорошей видимости и транспортной доступности с федеральной автомобильной магистрали **М-1.**

Объем требуемых инвестиций для реализации проекта составляет: 20 000 000 руб.

Срок окупаемости проекта: 3**,7 года.**

Предлагается долевое участие инвестору - 50 %

С уважением, Ларченков Сергей Леонидович.